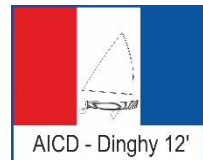




CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI



Campionato Zonale Classe Dinghy 12'

2^a tappa - Brindisi 21-22 marzo 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice è la **FIV** che delega l'Affiliato:

Circolo della Vela Brindisi a.s.d.

Via Dardanelli, 2 - 72100 Brindisi

tel. 0831.411479 – cell. 329.6256611

e-mail: info@circolovelabrindisi.it - Sito web: www.circolovelabrindisi.it

La sigla [NP] scritta dopo un'istruzione indica che una sua infrazione, a modifica della RRS 60.1(a), non può essere oggetto di protesta da parte di una barca; La sigla [DP] scritta dopo un'istruzione indica che la penalità per una sua infrazione è a discrezione del Comitato alle Proteste, e può essere inferiore alla squalifica;

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2025-2028;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente è da considerare "Regola"; -dal presente Bando;
- dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all'Albo Ufficiale;
- il Regolamento del Campionato Zonale Dinghy 12" 2026;

1.2 In caso di conflitto tra *regole* prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5 (c))

N.B.: la velocità massima del vento, per le regate della Classe, è stabilita in 8 m/s mentre la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s.;

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

Saranno esposti nella bacheca nei pressi della segreteria del Circolo della Vela e se possibile trasmessi sulla chat di whatsapp dei timonieri, seguita dall'esposizione della bandiera L (Lima) del CIS all'albero dei segnali. La Segreteria di Regata è situata presso il Circolo della Vela Brindisi – piazzetta Marina di Brindisi.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata, che non riguardi il programma, sarà pubblicata sul sito ufficiale della manifestazione non meno di 2 ore prima dell'orario programmato del successivo Segnale di Avviso.
- 3.2 Ogni modifica al programma delle regate della manifestazione sarà pubblicata non oltre le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali posto presso la piazzetta del Marina di Brindisi.
- 4.2 Quando il Pennello Intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata Intelligenza. Se il Pennello Intelligenza è esposto sulla bandiera H, le barche non dovranno scendere in acqua fino alla sua ammainata salvo autorizzazione del Comitato di Regata (di seguito anche Cdr).

5 PROGRAMMA

21 marzo:

- 10:00: Skipper Meeting
- 12:55: Esposizione segnale di avviso prima prova di giornata

22 marzo:

- Segnale di avviso prima prova di giornata sarà pubblicato un comunicato
- Premiazione al rientro presso sala Circolo della Vela Brindisi

- 5.1 Saranno disputate un massimo di 4 prove.
- 5.2 Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno.
- 5.3 Potrà essere disputata una prova aggiuntiva solo per recuperare una prova non svolta nella prima giornata. Lo svolgimento di una prova aggiuntiva verrà segnalato in acqua mediante l'esposizione della lettera "G" all'arrivo della seconda prova. Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 16:00.

6 BANDIERA DI CLASSE

Bandiera di Classe sarà costituita dalla bandiera di Classe o dalla bandiera T (Tango) del CIS

7 AREA DI REGATA

Vedi allegato **B**

8 PERCORSO

- 8.1 vedi **Allegato A** alle presenti IDR mostra il percorso, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.
- 8.2 Il percorso non potrà essere ridotto prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò cambia la RRS 32.2.

9 BOE

Le boe sono descritte nell'**Allegato A**

10 PARTENZA

- 10.1 La partenza delle prove sarà data come da RRS 26

- 10.2 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente una bandiera arancione posta sul battello del Cdr sul lato destro della linea ed una boa cilindrica come descritto nell'allegato A sul lato sinistro della linea.
- 10.3 Un galleggiante potrà essere ormeggiato alla cima d'ormeggio, o filato a poppa del battello di partenza del Cdr; le barche non dovranno passare fra questo galleggiante e il battello del Cdr. Questo galleggiante deve essere considerato parte integrante del battello del Cdr. **(DP)**
- 10.4 Una barca che non sia partita entro 6 minuti dopo il proprio Segnale di Partenza sarà classificata DNS (Non Partita) senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

11 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

12 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta/ drizza con bandiera BLU posta sul battello del CDR ed una ed una boa cilindrica come descritta all'interno dell'Allegato A.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 13.1 La RRS 44.1 è modificata in modo che la penalità di **Due Giri** è sostituita da una penalità di **Un Giro**;
- 13.2 L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:
- P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
- P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
- Una barca penalizzata nella zona della boa 1 può differire l'esecuzione della penalità nel lato 1-2 del percorso. Ciò modifica la RRS 44.2.

14 TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO

A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

14.1	Tempo obiettivo per il compimento del percorso	Tempo obiettivo per la boa di bolina	Tempo limite per l'arrivo delle barche successive alla prima
	50 minuti	20 minuti	10 minuti

- 14.2 Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1(a).
- 14.3 Le barche che non arrivano entro la finestra di arrivo di 10 minuti, oltre il tempo di arrivo della prima, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.
- 14.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al Cdr.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 Moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la Segreteria di Regata entro i tempi limite relativi.
- 15.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.
- 15.3 Gli orari delle udienze saranno schedati e pubblicati all'albo ufficiale non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede del C.O. alle spalle della segreteria regata.
- 15.4 I Comunicati per le proteste da parte del Cdr, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno pubblicati all'albo ufficiale per informare le barche, come da RRS 61.1(b).
- 15.5 Infrazioni alle IdR 17, non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.
- 15.6 Nell'ultimo giorno della Regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2

16 PUNTEGGIO

Come da Bando di Regata. Si specifica che l'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta (**DP**) dal Comitato delle Proteste sarà **DPI**

17 NORME DI SICUREZZA (DP) (NP)

- 17.1 **È in vigore la RRS 40.1**, in riferimento all'obbligo di utilizzo dei dispositivi di galleggiamento individuali.
- 17.2 Una barca che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al Cdr al più presto possibile, anche per il tramite dei battelli di servizio presenti sul campo di regata.

18 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE (DP) (NP)

- 18.1 Non è consentita la sostituzione di alcun membro d'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida.
- 18.2 Non è consentito il cambio di numero velico, rispetto a quello dell'iscrizione alla regata, senza la preventiva approvazione scritta del Cdr.

19 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di conformità alle Regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal Comitato Tecnico o, se non nominato, dal Cdr, sia a terra che sull'acqua.

20 PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le barche non sono tenute ad esporre pubblicità dell'evento.

21 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificati con guidone del Circolo Organizzatore.

22 COMUNICAZIONI RADIO (DP)

Non sono previste comunicazioni radio, per quanto concerne la possibilità di tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo, o telefoni, è valida la Regola di Classe 7.6.

23 PREMI, SCARICO DI RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONE

Come da Bando di Regata

24 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

25.MODIFICHE ALLE REGOLE DI CLASSE IN CONFORMITÀ ALLA REGOLA 87

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

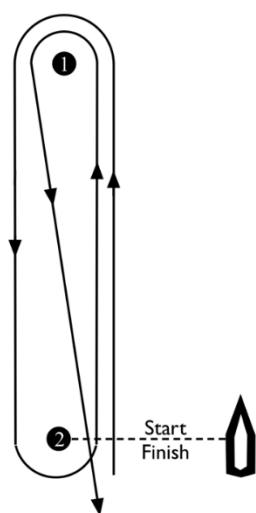
- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

PERCORSI E BOE



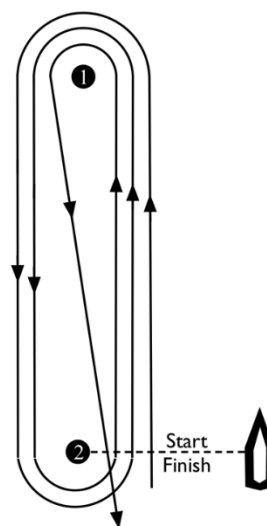
Percorso n. 1

Start - Boa 1 - Boa 2 - Boa 1 - Finish



Percorso n. 2

Start - Boa 1 - Boa 2 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 1 - Finish

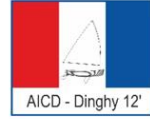


- 1: BOA CILINDRICA COLORE ROSSO o GIALLA
- 2: BOA CILINDRICA COLORE ROSSO o GIALLA

Area regate



CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI



STADIO DEL VENTO

