



CAMPIONATO ITALIANO  
ASSOLUTO DI VELA D'ALTURA  
2024  
BRINDISI



CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI



# CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO VELA D'ALTURA 2024

**Brindisi – 24 / 29 Giugno**

## BANDO DI REGATA

### ABBREVIAZIONI

Nel presente BdR (e nelle successive IdR) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

### NOTAZIONI ALLE REGOLE DEL BdR e IdFR

- DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP
- NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (ciò modifica la RRS 60.1(a)).
- SP Regole per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR o dal CT senza che sia tenuta una udienza da parte del CdP (ciò modifica la RRS 63.1)



CAMPIONATO ITALIANO  
ASSOLUTO DI VELA D'ALTURA  
2024  
BRINDISI



CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI



## AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'AN: Federazione Italiana Vela, delega l'AO: Circolo della Vela Brindisi di concerto con l'Unione Vela Alta Italiana UVAI, all'organizzazione del: **"Campionato Italiano Assoluto d'Altura 2024"**.

Contatti Circolo: +39 375 6849207

Contatti Segreteria / Iscrizioni: [campionatoitaliano@circolovelabrindisi.it](mailto:campionatoitaliano@circolovelabrindisi.it)

Il AO si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente BdR, prima del 25 Maggio 2024. Qualsiasi modifica effettuata verrà pubblicata all'indirizzo web <http://www.campionatoitalianoaltura2024.it/> all'indirizzo web: [www.circolovelabrindisi.it](http://www.circolovelabrindisi.it), ed inviata via email agli armatori iscritti. In ogni caso tutte le modifiche al BdR verranno pubblicate nell'Albo Ufficiale dei Comunicati del Campionato all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7914/edit>

## 1. REGOLE

1.1 Saranno applicati i seguenti Regolamenti in vigore:

- a. Il Regolamento WS;
- b. La Normativa della FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore considerare *Regola*;
- c. La Normativa per la Vela d'Altura in vigore;
- d. I Regolamenti ORC;
- e. Il Regolamento IMS;
- f. Le "Offshore Special Regulation" WS di Categoria 4;

In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

1.2 Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:

Tutte le vele devono essere stazzate ed avere un timbro di uno stazzatore ORC.

Il numero massimo di vele deve essere come definito da regola ORC 206 con la sola aggiunta di una randa. La seconda randa che deve avere almeno una mano di terzaroli, quando la barca è in regata non deve essere a bordo.

Le vele danneggiate dopo essere riparate possono essere imbarcate solo dopo il permesso del CT, a seguito di apposita richiesta.

1.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il CdP potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti in formato elettronico insieme al programma della manifestazione all'indirizzo [www.campionatoitalianoaltura2024.it](http://www.campionatoitalianoaltura2024.it) e <https://www.circolovelabrindisi.it/>

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.



CAMPIONATO ITALIANO  
ASSOLUTO DI VELA D'ALTURA  
2024  
BRINDISI



CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI



### 3. COMUNICAZIONI

- 3.1 L'AUC sarà consultabile solo ON-LINE sul sito Racing Rules of Sailing al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7914/edit>
- 3.2 **[DP]** Tutte le barche devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e 16.
- 3.3 In acqua, il CdR potrà fare trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio VHF 72. La mancata/parziale/incompleta trasmissione di tali comunicazioni ne l'ordine con cui saranno effettuate non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 3.4 **[DP]** Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve fare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

### 4. ELIGIBILITÀ, ISCRIZIONI E QUOTE DI ISCRIZIONE

- 4.1 Sono ammesse, secondo gli specifici criteri previsti dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore, le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International, comprese tra la Classe ORC "0" e la Classe ORC "C" (rispettivamente con CDL da 16,400 a meno di 9,631).
- 4.2 La suddivisione in "Gruppi" sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore.
- 4.3 Gli armatori stranieri non concorreranno ai titoli di "Campione Italiano".
- 4.4 I criteri di ammissione saranno in ordine:
- 4.4.1 La Nazionalità Italiana;
- 4.4.2 L'ordine cronologico di preiscrizione;
- La lista delle iscrizioni definitive sarà pubblicata su [www.campionatoitalianoaltura2024.it](http://www.campionatoitalianoaltura2024.it) e [www.circolovelabrindisi.it](http://www.circolovelabrindisi.it).
- Le barche preregistrate, la cui iscrizione non fosse stata accettata, saranno inserite in una "lista di attesa" e potranno essere accettate se qualche barca iscritta rinuncia alla partecipazione prima dell'inizio del campionato. La tassa di iscrizione delle barche la cui iscrizione non è stata accettata sarà restituita.
- 4.5 Per le preiscrizioni pervenute ed accettate entro il 25 Maggio 2024 la relativa quota di iscrizione è stabilita come segue:

Classe 0	CDL	da	16,400	a	13,551	€ 700
Classe A	CDL	da	13,550	a	11,271	€ 600
Classe B	CDL	da	11,270	a	9,631	€ 500
Classe C	CDL	da	9,630	a	8,000	€ 400

Per le imbarcazioni iscritte dopo tale data, accettate dal C.O., la quota di iscrizione è aumentata del 50%.

**Le iscrizioni che perverranno entro il 31 marzo 2024 la relativa quota d'iscrizione sarà ridotta di € 100.**

Le coordinate bancarie relative al pagamento della quota d'iscrizione sono le seguenti:



CAMPIONATO ITALIANO  
ASSOLUTO DI VELA D'ALTURA  
2024  
BRINDISI



CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI



Circolo della Vela Brindisi; IBAN: IT 25 R 05262 15900 CC020 1352637 causale  
"Iscrizione Campionato Italiano Altura 2024 imbarcazione.....n° Velico....."

Tutte le iscrizioni dovranno essere effettuate digitalmente attraverso l'Area Riservata Iscrizioni presente su [www.campionatoitalianoaltura2024.it](http://www.campionatoitalianoaltura2024.it)

- 4.6 Tutti gli armatori riceveranno alla mail indicata in fase di preiscrizione le credenziali di accesso ad una specifica area riservata in cui potranno perfezionare l'iscrizione stessa anche in successivi accessi. Quindi chi non è ancora preiscritto, dovrà effettuare la preiscrizione ed in seguito, ricevute le credenziali, potrà accedere al passo successivo.
- 4.7 Le iscrizioni saranno ritenute valide solo dopo aver completato la modulistica presente nelle singole e personali Aree Riservate Iscrizioni.
- 4.8 Le iscrizioni potranno essere perfezionate entro le ore 19 di lunedì 24 Giugno 2024 complete come indicato di: Copia del certificato di stazza ORC International. Si ricorda i Certificati ORC INTERNATIONAL devono essere emessi almeno 24 ore prima della partenza prevista per la prima prova.
  - 4.8.1 Assicurazione RC. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000.
  - 4.8.2 Le liste degli equipaggi, con indicato l'eventuale handicap. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza.
  - 4.8.3 I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.
  - 4.8.4 Ove ricorra, la licenza FIV per la pubblicità.
  - 4.8.5 I tesserati potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.
  - 4.8.6 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il sito internet sopra citato inviando tutta la documentazione richiesta, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione, poiché il completamento della procedura di iscrizione da parte del concorrente, varrà quale accettazione di tali documenti.
  - 4.8.7 Tutti i gli Armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.



CAMPIONATO ITALIANO  
ASSOLUTO DI VELA D'ALTURA  
2024  
BRINDISI



CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI



## 5. NUMERI VELICI, NUMERI IDENTIFICATIVI, PUBBLICITA'

- 5.1 Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero riportato sul proprio certificato di stazza.
- 5.2 Il AO si riserva il diritto di fornire numeri adesivi che dovranno essere applicati su entrambi i lati dello scafo, a prua secondo un grafico che verrà fornito ai partecipanti; tale numero identificativo, se previsto, dovrà essere mantenuto esposto per tutta la durata del Campionato.
- 5.3 La pubblicità è libera come da Regole di Classe.
- 5.4 **[DP]** I concorrenti dovranno applicare, se richiesto, adesivi su entrambi i lati della prua e issare la bandiera dello sponsor sul paterazzo. La eventuale mancata esposizione di adesivi e bandiere potrà essere oggetto di penalità. Adesivi e bandiere saranno forniti dall'organizzazione al momento dell'iscrizione nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing.
- 5.5 I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

## 6. PROGRAMMA

Lunedì 24/06/2024	Ore 09.00-19.00	Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza
Martedì 25/06/2024	Ore 08.30-18.00	Controlli di stazza
	Ore 18.30	Cerimonia di Apertura
Mercoledì 26/06/2024	Ore 09.30	Skipper Briefing (con modalità da definire)
	Ore 11.55	Regate
Giovedì 27/06/2024	vedi 6.2	Regate
Venerdì 28/06/2024	vedi 6.2	Regate
Sabato 29/06/2024	vedi 6.2	Regate
	al termine	Premiazione e Cerimonia di Chiusura

- 6.1 Il segnale di avviso della prima prova di Mercoledì 26 Giugno 2024 sarà dato alle ore 11.55.
- 6.2 Per i giorni successivi al primo, l'orario del primo segnale di avviso sarà reso noto con apposito comunicato che sarà pubblicato all'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 6.3 Nell'ultimo giorno di regata, Sabato 29 Giugno 2024 non sarà esposto alcun segnale di "Avviso" dopo le ore 16.00, a meno che questo non sia la conseguenza di un richiamo generale.  
Se possibile saranno corse 8 (otto) prove, con un massimo di 3 prove al giorno, se si è corsa lacostiera 7 (sette);
- 6.4 E' previsto uno scarto al compimento della quinta prova esclusa la costiera;
- 6.5 Il Campionato Italiano Assoluto d'Altura sarà assegnato con almeno 3 (tre) prove valide.

## 7. CONTROLLI DI STAZZA

- 7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili per i controlli preliminari di stazza negli ormeggi messi a disposizione dal AO dalle ore 9.00 alle ore 19.00 di lunedì 24 giugno e dalle ore 09.00 alle ore 18.00 di martedì 25 giugno.



CAMPIONATO ITALIANO  
ASSOLUTO DI VELA D'ALTURA  
2024  
BRINDISI



CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI



- 7.2 Ad insindacabile giudizio del CT o, in sua assenza, dal CdR e/o del CdP potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.
- 7.3 Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate, con lo stesso numero velico del certificato di stazza entro il limite indicato sul certificato.
- 7.4 Tutti i controlli saranno eseguiti nel rispetto dei protocolli FIV e DPCM/DL in vigore.

## 8. AREA DI REGATA E PERCORSI

- 8.1 Le regate si svolgeranno nelle acque a nord del porto di Brindisi (carta nautica n° 192 dell'Istituto Idrografico della Marina), nei giorni dal 26 al 29 giugno 2024.
- 8.2 Le regate si correranno su percorsi tecnici a bastone la cui lunghezza sarà come da Normativa per la Vela d'Altura 2024 e comunicata nelle IdR, il percorso dell'eventuale costiera sarà definito dal CdR con apposito Comunicato.

## 9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per tutti i Gruppi e Classi la RRS 44.1 viene modificata nel senso che la "penalità di due giri" per le infrazioni alle regole della Parte 2, è sostituita dalla "penalità di un giro".

## 10. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS. Quando meno di 5 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Qualora 5 o più prove siano state portate a termine (esclusa la costiera, se disputata), la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato come da Norme FIV per Normativa per la Vela d'Altura in vigore.

Le classifiche delle singole prove saranno elaborate in tempo compensato secondo le prescrizioni della "Normativa per la Vela d'Altura" in vigore.

## 11. IMBARCAZIONI PER PERSONE DI SUPPORTO [DP]

Le imbarcazioni delle persone di supporto devono essere contrassegnate con un pannello identificativo rilasciato dalla Segreteria Regate dove dette imbarcazioni devono registrarsi.

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile online al seguente link: [www.campionatoitalianoaltura2024.it](http://www.campionatoitalianoaltura2024.it) dichiarando:

- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle IdR;
- I nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate riceveranno, dietro versamento di una cauzione di euro 20,00, dal CO un pannello identificativo, e saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.



CAMPIONATO ITALIANO  
ASSOLUTO DI VELA D'ALTURA  
2024  
BRINDISI



CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI



## 12. ORMEGGI

Tutte le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati dal Marina di Brindisi. Il AO offrirà ormeggi gratuiti agli yacht iscritti, **dal 22 al 30 Giugno compresi**. *Per ogni altro periodo di ormeggio gli Armatori dovranno prendere accordi diretti con la Direzione del Marina che, in base alle disponibilità, assegnerà un posto di ormeggio al transito alle tariffe previste*

## 13. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI [DP]

- a. Le imbarcazioni dovranno essere in acqua dalle ore 09.00 di 26 Giugno 2024 e non potranno essere alate durante il Campionato, salvo autorizzazione scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.
- b. Sono vietate le immersioni all'interno del Marina di Brindisi.

## 14. EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI IN PLASTICA [DP]

Salvo specifica autorizzazione del CdR su richiesta motivata del concorrente, non potranno essere usate attrezzature per respirare sott'acqua e piscine di plastica o oggetti equivalenti attorno ad imbarcazioni tra il segnale preparatorio della prima prova in programma e la fine dell'ultima prova della manifestazione.

## 15. PROTEZIONE DEI DATI

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 - GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati è il presidente del AO.

## 16. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [DP][NP]

L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO. Tali dispositivi assolvono unicamente la funzione di controllo didiscesa in acqua e di rientro di ogni imbarcazione.

## 17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in



CAMPIONATO ITALIANO  
ASSOLUTO DI VELA D'ALTURA  
2024  
BRINDISI



CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI



acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## 18. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono, rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente

## 19. DRONI DEI PARTECIPANTI

- [DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.
- L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

## 20. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida anche per la partecipazione a regate con una copertura minima di €1.500.000.

## 21. PREMI E TROFEI

Verranno assegnati i seguenti premi e trofei secondo quanto previsto dalla vigente Normativa Federale per l'Altura:

### 21.1 TROFEO "CARLO DE ZERBI" (a cura FIV)

Sarà assegnato annualmente alle imbarcazioni prime classificate per i Titoli di "Campione Italiano" delle Classi Regata e Crociera/Regata.

Il nome dell'imbarcazione, Armatore e Timoniere sarà inciso sul Trofeo. Una sua riproduzione sarà consegnata ai vincitori. Il Trofeo sarà conservato dalla Società Organizzatrice sino alla disputa del successivo campionato, che ne sarà responsabile della buona conservazione. Dovrà essere fatto pervenire al Circolo Organizzatore del successivo Campionato 30 giorni prima dell'inizio delle regate.

Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il Trofeo.

### 21.2 TROFEO DEI TRE MARI (a cura UVAI)

Ai migliori armatori timonieri di ciascuno dei due Gruppi

### 21.3 TROFEO ARMATORE TIMONIERE (a cura UVAI)



CAMPIONATO ITALIANO  
ASSOLUTO DI VELA D'ALTURA  
2024  
BRINDISI



CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI



Ai migliori classificati dei due Gruppi provenienti dalle regate di qualificazione.

**21.4 PREMI di classifica della Manifestazione** (a cura Circolo Vela Brindisi)

Ai sensi delle vigenti normative e sulla base del numero dei partecipanti sono previste le seguenti classifiche e premi:

⇒ GRUPPO 1

**Classi 0-A-B** Regata: 3°, 2° e 1° (Campione Italiano)

**Classi 0** Crociera / Regata: 3°, 2° e 1° (Campione Italiano)

**Classi A** Crociera / Regata: 3°, 2° e 1° (Campione Italiano)

**Classi B** Crociera / Regata: 3°, 2° e 1° (Campione Italiano)

⇒ GRUPPO 2

**Classi C** Regata: 3°, 2° e 1° (Campione Italiano)

**Classi C** Crociera / Regata: 3°, 2° e 1° (Campione Italiano)

## 22. ULTERIORI INFORMAZIONI

### DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### INFORMAZIONI

Per ogni altra informazione contattare l'AO al seguente indirizzo email:  
[www.campionatoitalianoaltura2024.it](http://www.campionatoitalianoaltura2024.it)

## 23. EVENTI COLLATERALI

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sui siti della Regata

## 24. CONVENZIONI

Saranno pubblicate sul sito [www.circolovelabrindisi.it](http://www.circolovelabrindisi.it).

Il Comitato organizzatore